

**MORBILIDAD Y CONDICIONES SOCIODEMOGRAFICAS DE MOTOTAXISTAS  
EN LA CIUDAD DE CARTAGENA EN EL PRIMER PERIODO DEL AÑO  
2016**

**MARIA ROSA BAQUERO PEREZ  
ISABELLA MARTINEZ BENITO REVOLLO  
NORIS CECILIA MEZA ELLES  
MARIA VICTORIA QUINONES DIAZ  
DANNYS DANIELA ROMERO CHAMORRO**

**UNIVERSIDAD DEL SINÚ ELÍAS BECHARA ZAINÚM  
ESCUELA DE MEDICINA IX  
PROYECTO DE INVESTIGACIÓN  
CARTAGENA DE INDIAS  
2016**

Agradecimientos:

Solemos agradecer, la mayoría de las veces, por costumbre o por aquellos favores que consideramos realmente importantes. Pero en ocasiones los pequeños favores que quejamos atrás con un simple "gracias" (aunque a veces no decimos, pero sentimos) son los que al final representan todo lo que somos y de lo que estamos hechos.

Es importante reconocer el apoyo que directa e indirectamente han influido para la realización de este trabajo, particularmente aquellos participantes a quienes les hemos impartido cursos sobre este proyecto que con sus cuestionamientos y exigencias nos proporcionaban razones para seguir investigando.

A nuestra asesora disciplinaria Dra. Victoria Novilla y especialmente al Dr. Enrique Carlos Ramos Clason por su entrega, dedicación ayudándonos a enriquecer este proyecto.

## Tabla de Contenido

Pág.	
	<b>1. TITULO.....3</b>
	<b>1.1. RESUMEN.....3</b>
	<b>1.2. ABSTRACT.....3</b>
	<b>2. EL PROBLEMA.....4</b>
	<b>2.1. FORMULACION DEL PROBLEMA.....4</b>
	<b>2.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....4,5</b>
	<b>3. OBJETIVOS.....6</b>
	<b>3.1. OBJETIVOS GENERALES.....6</b>
	<b>3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICO.....6</b>
	<b>4. METODOLOGIA.....7</b>
	<b>4.1. CRITERIOS DE INCLUSION.....7</b>
	<b>4.2. CRITERIOS DE EXCLUSION.....7</b>
	<b>5. JUSTIFICACION.....8-9</b>
	<b>6. MARCO TEÓRICO.....10</b>
	<b>6.1. Osteomusculares.....11</b>
	<b>6.1.1. Lumbalgia.....11</b>
	<b>6.1.2. Lordosis y Cifosis Postular.....11-12</b>

<b>6.2. Dermatológicos.....</b>	<b>12-13</b>
<b>6.2.1. Pitiriasis Alba.....</b>	<b>13</b>
<b>6.2.2. Pitiriasis Rosada.....</b>	<b>13</b>
<b>6.2.3. Quemaduras Solares.....</b>	<b>13</b>
<b>6.3. Auditivos.....</b>	<b>13</b>
<b>6.3.1. El Trauma Acústico.....</b>	<b>13</b>
<b>6.4. Visual.....</b>	<b>13</b>
<b>6.4.1. Conjuntivitis.....</b>	<b>13-14</b>
<b>6.5. Respiratorio.....</b>	<b>14</b>
<b>7. RESULTADOS ESPERADOS.....</b>	<b>15</b>
<b>8. RESULTADOS OBTENIDOS.....</b>	<b>16-28</b>
<b>9. CONCLUSIONES.....</b>	<b>29</b>
<b>10. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>30</b>
<b>11.ANEXOS.....</b>	<b>31- 34</b>
<b>11.1. CRONOGRAMA.....</b>	<b>35</b>
<b>11.2. PRESUPUESTO.....</b>	<b>36</b>
<b>12. BIBLIOGRAFIA.....</b>	<b>37</b>

## **1. Morbilidad y Condiciones Sociodemográficas de Mototaxistas en la Ciudad de Cartagena en el I Periodo del Año 2016**

### **1.1 Resumen**

El mototaxismo es un tipo de trabajo informal que desempeñan propietarios de motocicletas para ofrecer servicio de transporte público individual de pasajeros causando en estas personas: un mayor número de accidentes, enfermedades causadas por la exposición constante a cambios climáticos e inadecuadas condiciones para el ejercicio de su labor, produciendo a un desequilibrio en el estado de salud de la persona y por ende a una mala calidad de vida.<sup>4,5</sup>

En el siguiente proyecto usted encontrara información acerca de las enfermedades y condiciones sociodemográficas del mototaxistas en la ciudad de Cartagena en el I periodo del año 2016, mediante un estudio observacional descriptivo que se le realizara por medio de encuestas a estos trabajadores que luchan día a día por el sustento en dicha población.

### **1.2 Abstract**

The mototaxismo is a type of informal work performed motorcycle owners to offer individual service public passenger transport causing these people: a greater number of accidents, diseases caused by constant exposure to climatic changes and inadequate conditions for the exercise of their work, leading to an imbalance in the state of health of the person and therefore a poor quality of life.

In the next project you will find information about diseases and sociodemographic conditions mototaxistas in the city of Cartagena in the first period of 2016, an observational descriptive study to have him via surveys to these workers who struggle every day for sustenance in this population.

## 2. El Problema

### 2.1 Formulación Problema

¿Cuál es la morbilidad que afecta principalmente a los mototaxistas de la ciudad de Cartagena?

¿Cuáles son las principales condiciones sociodemográficas que influyen en la profesión de estos?

### 2.2 Planteamiento Del Problema

Diversos factores socioeconómicos como el desempleo, que alteran el curso normal del progreso de una ciudad, son la razón principal por la que muchos desempleados buscaron en Cartagena la manera de mitigar esta problemática mundial mediante el mototaxismo.<sup>1</sup>

El mototaxismo es un tipo de trabajo informal que desempeñan propietarios de motocicletas para ofrecer servicio de transporte público individual de pasajeros. Las actividades informales, como el mototaxismo, surgen por la incapacidad de generación de empleo productivo a ritmo suficiente. Se ha convertido en el medio de supervivencia laboral para personas que en su mayoría son de escasos recursos,<sup>3</sup> sin embargo el mototaxismo constituye en una problemática social, el incremento de motocicletas dedicadas a esta labor en las vías genera un mayor riesgo para quienes ejercen este oficio. Un gran número de accidentes, enfermedades causadas por la exposición constante a cambios climáticos e inadecuadas condiciones para el ejercicio de su labor, conduce a un desequilibrio en el estado de salud de la persona y por ende a una mala calidad de vida.<sup>4, 5</sup>

Las condiciones de trabajo están relacionadas con la seguridad, la salud y la calidad de vida en el empleo.<sup>6</sup> Se han encontrado pocos estudios que aborden el tema de condiciones de trabajo y salud de los mototaxistas. En la actualidad, se desconoce la situación de cada una de estas personas con respecto al Sistema General de Seguridad Social.

Sin embargo, de lo que no se habla es que la práctica de este oficio tan común en Cartagena y varias ciudades de la Región Caribe como Sincelejo, Barranquilla, Valledupar y Riohacha, no sólo ha causado un impacto social sino que también a largo plazo este fenómeno podría contribuir en la proliferación de lesiones pre cancerosas (más que todo cáncer de piel), enfermedades respiratorias, problemas del aparato locomotor, enfermedades relacionadas con el aparato reproductor masculino y sobre todo alérgicas y cutáneas, que afectan el cuero cabelludo por el uso del casco de seguridad por largo tiempo. Sin contar las 18 horas aproximadamente en las cuales se ofrece el servicio de mototaxismo en la ciudad de Cartagena, los siete días de la semana teniendo en cuenta las restricciones de pico y placa y el día sin moto en dicha ciudad.<sup>10</sup>

### **3. Objetivos**

#### **3.1 Objetivos Generales**

- Identificar las principales patologías que afectan a los mototaxistas en la ciudad de Cartagena.
- Determinar las condiciones sociodemográficas de los mototaxistas de la ciudad de Cartagena.

#### **3.2 Objetivos Específicos**

- Clasificar las patologías según el sistema anatómico-funcional afectado.
- Establecer cuáles son las condiciones de salud previas al estudio de los sujetos de la muestra.
- Identificar qué porcentaje de la población y tipo de afiliación al régimen de seguridad social en salud poseen los individuos en estudio.
- Determinar que patologías desencadenan mayor afectación en la población objeto.

## **4. Metodología**

Estudio observacional descriptivo, la población está compuesta por una muestra de mototaxistas de la Ciudad de Cartagena.

Variables e instrumentos, se aplicara una muestra que incluye:

- Características demográficas
- Patologías presentadas
- Patologías que mas afecta.

### **4.1 Criterios Inclusión**

- Sexo masculino y femenino
- Edad 18 y 45 años.
- Residentes en la ciudad de Cartagena.
- Que laboren 4 o más días a la semana como mototaxistas.

### **4.2 Criterios Exclusión**

- Hombres o mujeres menores de 18 años.
- Hombres o mujeres que trabajen menos de 3 días a la semana como mototaxistas.
- Hombres o mujeres que no pertenezcan a la ciudad de Cartagena.

## 5. Justificación

El mototaxismo, nombre con el cual se conoce la prestación del servicio de transporte en motocicleta, es un fenómeno del cual se habla mucho en Colombia y es de alta frecuencia en Cartagena; este servicio no está autorizado por la regulación colombiana y por lo tanto es totalmente informal pero a través de esta labor subsiste un porcentaje elevado de hogares cartageneros.<sup>11</sup>

Las motocicletas no solo disminuyen la falta de empleo y la necesidad de la gente de llegar rápido a un lugar, sino de movilidad. Así lo reporta un estudio de la Asociación de Empresas Manufactureras de Automóviles del Japón (JAMA), realizado en julio 2001, en donde se afirma que "si de cada 5 automóviles que se desplazan en vías congestionadas, uno se remplazará por una motocicleta, la velocidad de desplazamiento promedio aumentaría un 35%".

Lo visible es que cada día son más las personas que directa o indirectamente derivan su sustento de esta actividad; por ello ya es común observar en los barrios, negocios familiares donde se expenden comidas corrientes, lubricantes, accesorios para motocicletas y se acondicionan lavaderos y montallantas exclusivos para estos vehículos, en la medida en que más personas tengan su sustento directo de la actividad mototaxista.

La realización de este trabajo contribuirá a establecer el estado de salud de un porcentaje de la población de mototaxistas en la ciudad de Cartagena con la finalidad de crear acciones preventivas y correctivas en el estado de salud de dicha población.

Por lo tanto la realización de este proyecto estará encaminada a fortalecer la formación en estudiantes de pregrado de la facultad de medicina, los conocimientos del estado de salud de la clase trabajadora menos favorecida en la ciudad de Cartagena, así como incentivar las líneas de investigación en diagnóstico, terapéutica y rehabilitación de patologías presentadas en individuos susceptibles como es la población de mototaxistas en nuestra ciudad.

## 6. Marco Teórico

El mototaxismo es un tipo de trabajo informal que desempeñan propietarios de motocicletas para ofrecer servicio de transporte público individual de pasajeros. Las actividades informales, como el mototaxismo, surgen por la incapacidad de generación de empleo productivo a ritmo suficiente.

Se ha convertido en el medio de supervivencia laboral para personas que en su mayoría son de escasos recursos,<sup>3</sup> sin embargo el mototaxismo constituye en una problemática social, el incremento de motocicletas dedicadas a esta labor en las vías genera un mayor riesgo para quienes ejercen este oficio. Un mayor número de accidentes, enfermedades causadas por la exposición constante a cambios climáticos e inadecuadas condiciones para el ejercicio de su labor, conduce a un desequilibrio en el estado de salud de la persona y por ende a una mala calidad de vida.<sup>4, 5</sup>

Las condiciones de trabajo están relacionadas con la seguridad, la salud y la calidad de vida en el empleo.<sup>6</sup> Se han encontrado pocos estudios que aborden el tema de condiciones de trabajo y salud de los mototaxistas. En la actualidad, se desconoce la situación de cada una de estas personas con respecto al Sistema General de Seguridad Social.

Un Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) arrojó en un estudio problemas de salud generados por este trabajo: lesiones pre-cancerosas y cáncer de la piel, enfermedades respiratorias, problemas de columna y otras relacionadas con el aparato reproductor.<sup>7</sup> Otro estudio realizado en Cartagena identificó riesgos como el aumento de la exposición a ruido y aumento en la accidentalidad,<sup>8</sup> presencia de enfermedades de proceso irritativo y lesiones cutáneas.<sup>4</sup> Además, los mototaxistas deben enfrentar diariamente el problema de la contaminación, que les produce enfermedades respiratorias debido al material particulado suspendido y a los gases que expulsan los tubos de escape en el aire, producto de la combustión de los vehículos.<sup>5</sup>

La proliferación del mototaxismo en el país ha incrementado los índices de accidentalidad. De acuerdo con el Fondo de Prevención Vial, los motociclistas son los primeros causantes de accidentes de tránsito; los accidentes en motocicletas ocasionan cada año en Colombia 2.200 muertos, una cifra similar a los que se registran en combates dentro del conflicto armado.<sup>10</sup>

En Cartagena hay 11 mil motocicletas matriculadas oficialmente, y hay expedidos más de 40.000 Seguros Obligatorios de Accidentes de Tránsito (SOAT), lo que se traduce en que en Cartagena el rodamiento de motocicletas supera el 300 % de lo matriculado en el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT).<sup>8</sup> Describir las condiciones de trabajo de la población dedicada al mototaxismo en la ciudad de Cartagena es importante como herramienta para la toma de decisiones acertadas por parte de las entidades públicas y autoridades distritales, encargadas de regular las condiciones de trabajo de los mototaxistas, así como para la creación de estrategias y programas que permitan a este sector de trabajadores informales mejorar su labor.

## **6.1 Osteomusculares**

**6.1.1 LUMBALGIA:** El dolor lumbar en mototaxista es causado principalmente por las largas horas de conducción en una postura, vibración restringida o choques de las carreteras, y el estrés mental asociado con la conducción.

**6.1.2 LORDOSIS Y CIFOSIS POSTULAR:** La columna normal tiene una lordosis cervical, una cifosis dorsal y una lordosis lumbar. La exageración de estas curvaturas normales puede causar hipercifosis (joroba) de la columna dorsal o hiperlordosis de la región cervical o lumbar. El espasmo de los músculos vertebrales lumbares produce un aplanamiento de la lordosis lumbar habitual.

El espasmo de los músculos vertebrales lumbares produce un aplanamiento de la lordosis lumbar habitual. La inspección puede revelar una curvatura lateral de la columna (escoliosis) o una asimetría

de los músculos paravertebrales indicativa de un espasmo. La contracción de los músculos paravertebrales limita el movimiento de la región lumbar. La palpación o la percusión sobre las apófisis espinosas de las vértebras afectadas reproducen el dolor de espalda originado en la columna vertebral.

## **6.2 Dermatológicos**

**6.2.1 PITIRIASIS ALBA:** usualmente se ve sequedad, escamas y palidez dispuesta en forma de parches a nivel de la cara. Varios factores, además de los infecciosos, se han asociado con la etiología de la pitiriasis alba, como la exposición solar, la humedad relativa del aire, la altitud y el viento. El uso de jabones abrasivos, duchas excesivamente largas y la temperatura caliente del agua durante el baño también se han relacionado con la xerosis que se aprecia en esta entidad. En cuanto a la exposición solar, se plantea que la radiación ultravioleta induce una irritación excesiva de la piel que conlleva a una reacción inflamatoria y que además la acción directa de la luz solar sobre los melanocitos modifica su número y su función conduciendo a una disminución de la intensidad del color de las lesiones en la pitiriasis alba.

**6.2.2 PITIRIASIS ROSADA:** es una erupción aguda de la piel, benigna, que posee una evolución conocida y distintiva. Sus lesiones iniciales son una placa heráldica que es seguida en una o dos semanas por una erupción generalizada secundaria con una distribución característica y que dura unas seis semanas.

La causa de la pitiriasis rosada es desconocida, aunque comúnmente se cree que su origen reside en un herpesvirus del grupo 7.

**6.2.3 QUEMADURAS SOLARES (AUMENTO DE LA PIGMENTACION Y DERMATITIS SEBORREICA):** La quemadura solar se presenta cuando

el grado de exposición al sol o a una fuente de luz ultravioleta excede la capacidad del pigmento protector del cuerpo, melanina, para proteger la piel. Una quemadura solar en una persona con piel muy clara puede ocurrir en menos de 15 minutos de exposición al sol del mediodía, en tanto que una persona con piel oscura puede tolerar la misma exposición por horas.

La dermatitis seborreica tiene factores de riesgo abarcan:

- Stress o cansancio
- Climas extremos
- Piel grasosa o problemas de piel como el acné
- Uso de champúes o limpieza de la piel infrecuentes
- Uso de lociones que contienen alcohol
- Obesidad
- Afecciones neurológicas, como la enfermedad de Parkinson, un traumatismo craneal y un accidente cerebrovascular
- Virus de la inmunodeficiencia humana (VIH)

### **6.3 Auditivos**

**6.3.1 EL TRAUMA ACÚSTICO:** es un daño auditivo producido por los ruidos. La lesión se produce en el oído interno y puede ser causado por un ruido único y fuerte, o por una larga exposición a ruidos relativamente moderados.

### **6.4 Visual**

**6.4.1 CONJUNTIVITIS (CUERPOS EXTRAÑOS):** las infecciones pueden tener un origen viral -ya que los virus de una persona infectada se propagan por el aire-, o bacteriano. Este último se produce por una acumulación de bacterias en el ojo que pueden proceder de cualquier otra infección producida en alguna zona del organismo. También puede

ser una irritación causada por agentes químicos, viento, polvo, humo o cualquier otro tipo de contaminación ambiental.

## **6.5 Respiratorio**

- 6.5.1 BRONQUITIS CRÓNICA:** se caracteriza por la inflamación de las vías aéreas y un aumento en la producción de moco, como respuesta del organismo ante estímulos nocivos como el humo del tabaco. Se define como la presencia de tos con moco o expectoración diaria durante al menos tres meses al año, durante dos años consecutivos, excluyendo otras causas de tos como, por ejemplo, una infección respiratoria.
- 6.5.2 ENFISEMA:** se caracteriza por la destrucción de la pared de las vías aéreas de menor tamaño llamadas alvéolos, lo que dificulta el adecuado intercambio de oxígeno en los pulmones.

## **7. Resultados Esperados**

Lo que se espera con este proyecto es explicar en primera instancia que la población vulnerable en el gremio de mototaxista sean los grupos de personas pertenecientes al estrato 1-2, puesto a que esta es una forma de supervivencia que ha llevado a la práctica de esta labor. Por consiguiente se espera encontrar que la principal enfermedad que afecta a esta población son: las de origen Osteomuscular, seguido de las enfermedades de la piel producidas por la exposición solar, causando en ellos un deterioro de la piel y que a largo plazo puede llevar al desarrollo de un cáncer de piel, en tercer lugar encontrar las enfermedades respiratorias por los cambios climáticos que se dan en la ciudad de Cartagena y por ultimo encontrar afectación en cualquier otro sistema.

## 8. Resultados obtenidos

### Resultados Obtenidos a partir de la encuesta aplicada

Se llevo acabo la realización de encuestas, dirigidas a una muestra de 60 personas dedicadas al oficio de mototaxismo en la ciudad de Cartagena, en donde se encontraron los siguientes resultados.

#### 1. Sexo:

SEXO	N	Percent
<b>F</b>	1	1,67%
<b>M</b>	59	98,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

En el análisis con respecto al sexo, el de mayor predominio en el oficio de mototaxismo, se encontró que el 98,33% corresponde al (N=59) son del sexo masculino y el 1,67% que corresponde al (N=1) son del sexo femenino. Se evidencia que la población mayoritaria corresponde al sexo masculino.

#### 2. ¿Cuál es su estado civil? :

ESTADO CIVIL	N	Percent
<b>Casado</b>	13	21,67%
<b>Soltero</b>	23	38,33%
<b>Unión libre</b>	24	40,00%
<b>Total</b>	60	100,00%

Al realizar el análisis del estado civil en los encuestados, el 21.67% que corresponde al (N= 13) son casados, el 38,33% corresponde al (N=23) son solteros y el 40% correspondiente al (N=24) son de unión libre, para un total del 100%.

### 3. ¿Cuál es el Nivel educativo? :

<b>NIVEL DE ESCOLARIDAD</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>Primaria completa</b>	8	13,33%
<b>Primaria incompleta</b>	7	11,67%
<b>Secundaria completa</b>	19	31,67%
<b>Secundaria incompleta</b>	6	10,00%
<b>Técnico</b>	18	30,00%
<b>Universitario</b>	2	3,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

Teniendo en cuenta los diferentes niveles de escolaridad encontrados en el grupo de estudio, el análisis arroja que un 31.67% (N=19) corresponde a secundaria completa, el 30% (N=18) a Técnico, el 13.33% (N=8) corresponde a primaria completa, el 11.67% (N=7) a primaria incompleta, el 10% (N=6) a secundaria incompleta y el 3.33% (N=2) corresponde a universitario.

#### 4. ¿Cuál es su estrato?:

ESTRATO	N	Percent
1	20	33,33%
2	31	51,67%
3	9	15,00%
<b>Total</b>	60	100,00%

Al realizar el análisis del nivel socioeconómico en los encuestados, el 51.67% que corresponde al (N= 31) son estrato 2, el 33.33% corresponde al (N=20) son estrato 1 y el 15% correspondiente al (N=9) son estrato 3, para un total del 100%. Se evidencia una población mayoritaria en el estrato 2.

#### 5. Edad:

EDAD	N	Percent
<b>18-24 años</b>	7	11,67%
<b>25-31 años</b>	15	25,00%
<b>32-36 años</b>	13	21,67%
<b>37-40 años</b>	12	20,00%
<b>41-45 años</b>	13	21,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

En el análisis del rango de edad que ejercen el oficio de mototaxismo, se encontró que un 25% (N=15) corresponden a los de las edades entre 25-31 años, el 21.67% (N=13) corresponde a las edades entre 32-36 años y la edad entre 41- 45 años, el 20% (N=12) corresponde a las edades entre los 37-40 años y el 11.67% (N=7) corresponde a las edades entre 18-24 años.

Encontrándose un rango mayor en las edades entre 25-31 años lo cual corresponde a una importante población adulto joven.

#### 6. ¿Qué tiempo lleva usted en este oficio?:

QUE TIEMPO LLEVA EN ESTE OFICIO	N	Percent
Entre 6-12 meses	13	21,67%
Más de 1 año	47	78,33%
Total	60	100,00%

El análisis con respecto al tiempo que llevan ejerciendo el oficio de mototaxismo se encontró que el 78.33% (N=47) corresponden a los que llevan mas de 1 años en este oficio y el 21,67% (N=13) corresponde a los que llevan entre 6-12 meses.

#### 7. ¿Cuántas horas al día trabaja?:

CUANTAS HORAS AL DÍA TRABAJA	N	Percent
3-6 horas	12	20,00%
7-10 horas	30	50,00%
Más de 10 horas	18	30,00%
Total	60	100,00%

En el análisis correspondiente a cuantas horas al día trabaja se encontró que el 50% corresponde a los que trabajan de 7-10 horas, el 30% a más de 10 horas y el 20% a los que trabajan 3-6 horas.

**8. ¿Realiza algún otro trabajo aparte del mototaxismo?**

<b>REALIZA ALGUN OTRO TRABAJO APARTE DEL MOTOTAXISMO</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>No</b>	41	68,33%
<b>Si</b>	19	31,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente si realizaban algún otro trabajo aparte del mototaxismo se encontró que el 68,33% (N=41) si ejecuta otro trabajo y el 31,67% (N=19) no ejerce otro trabajo a parte del mototaxismo.

**9. ¿Su otra actividad laboral es? ( marcar si responde SI a la pregunta 8)**

<b>SU ACTIVIDAD LABORAL ES</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>
<b>Formal</b>	3	15,00%
<b>Informal</b>	17	85,00%
<b>Total</b>	20	100,00%

El análisis correspondiente aquellas personas que marcaron SI en la pregunta 8 relacionada al tipo de actividad laboral que ejercen aparte del mototaxismo se encontró que el 85% (N=17) es de tipo informal y el 15% (N=3) de tipo formal.

#### 10. ¿Consume alcohol y cada cuánto?

CONSUME ALCOHOL CADA CUANTO	N	Percent
<b>Mensual</b>	22	36,67%
<b>No</b>	19	31,67%
<b>Semanal</b>	19	31,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

Al realizar el análisis acerca de su consumo de alcohol y la frecuencia con lo que lo ingieren se encontró que el 36,67% (N= 22) corresponde a un consumo mensual, el 31,67% (N=19) corresponde tanto al consumo semanal y al no consumo de alcohol.

#### 11. ¿Es usted el propietario de la moto?

ES USTED EL PROPIETARIO DE LA MOTO	N	Percent
<b>No</b>	19	31,67%
<b>Si</b>	41	68,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis con respecto a la propiedad de la moto, se encontró que el 68.33% (N=41) corresponden a ser los propietarios de las motos y el 31,67% (N=19) corresponden a no ser los propietarios de esta.

**12. Si la respuesta anterior fue NO ¿Cuál es la tarifa diaria para el propietario?**

SI LA RESPUESTAS ANTERIOR FUE NO	N	Percent
Más de 50000 diarios	2	11,11%
Menos de 50000 diarios	16	88,89%
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100,00%</b>

El análisis correspondiente aquellas personas que marcaron NO en la pregunta 11 relacionada a la propiedad de la moto, se encontró 88,89% (N=16) corresponde a los que hacen una entrega de tarifa menor de 50000 pesos diarios y el 11.11% (N=2) a los que entregan una tarifa mayor de 50000 diarios.

**13. ¿Cuánto gana mensualmente?**

CUANTO GANA MENSUALMENTE	N	Percent
Más del mínimo	32	53,33%
Menos del mínimo	10	16,67%
Mínimo	18	30,00%
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>100,00%</b>

En el análisis con respecto a cuánto gana mensualmente un mototaxistas el 53,33% (N=32) ganan más del salario mínimo legal vigente (\$689.454), el 16,67% (N=10) ganan menos del salario mínimo y el 30,00% (N=18) ganan el salario mínimo.

#### 14. ¿La familia depende sólo de su sueldo?

LA FAMILIA DEPENDE SOLO DE SU SUELDO	N	Percent
No	17	28,33%
Si	43	71,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

En el análisis con respecto a si La familia depende sólo del sueldo del mototaxista, el 71,67% (N=43) si dependen solo de su sueldo y el 28,33% (N=17) no depende del sueldo del mototaxista.

#### 15. ¿Hay otro ingreso económico en su casa aparte del suyo?

HAY OTRO INGRESO ECONOMICO EN SU CASA APARTE DEL SUYO	N	Percent
No	38	63,33%
Si	22	36,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

En el análisis correspondiente a si hay otro ingreso económico en su casa aparte del mototaxista, el 63,33% (N=38) aportan el único ingreso económico en su casa y el 36,67% (N=22) tienen otros ingresos económicos.

**16. ¿Cuál de estos síntomas presenta usted frecuentemente?**

<b>CUAL DE ESTO SINTOMAS PRESENTA FRECUENTEMENTE</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>Cansancio</b>	10	16,67%
<b>Dolor de cabeza</b>	6	10,00%
<b>Dolor de espalda</b>	18	30,00%
<b>Gripa y tos</b>	3	5,00%
<b>Problemas auditivos</b>	1	1,67%
<b>Problemas oculares</b>	5	8,33%
<b>Quemaduras solares</b>	17	28,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente a los síntomas presentes con mayor frecuencia en su labor, el 30,00% (N=18) presentan dolor de espalda, el 28.33% (N=17) quemaduras solares, el 16,67% (N=10) cansancio, el 10% (N=6) presenta dolor de cabeza, el 8,33% (N=5) problemas oculares, el 5% (N=3) gripa-tos y el 1,67% (N=1) problemas auditivos.

**17. ¿Utiliza usted todos los elementos requeridos para su protección contra accidentes y cambios de clima?**

<b>UTILIZA USTED TODOS LOS ELEMENTOS REQUERIDOS PARA SU PROTECCION CONTRA ACCIDENTES Y CAMBIOS DE CLIMA</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>No</b>	9	15,00%
<b>Si</b>	51	85,00%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente a si los mototaxistas utilizan los elementos requeridos contra accidentes y cambios del clima, el 85,00% (N=51) si utiliza los elementos de protección y el 15% (N=9) no utiliza elementos de protección contra accidentes y cambios del clima.

**18. ¿Qué zona son las que más le afecta?**

<b>QUE ZONA SON LAS QUE MAS LE AFECTA</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>Brazos</b>	2	3,33%
<b>Espalda alta</b>	5	8,33%
<b>Espalda baja</b>	28	46,67%
<b>Pulmones</b>	1	1,67%
<b>Mano</b>	1	1,67%
<b>Nalgas</b>	1	1,67%

<b>Ninguna</b>	1	1,67%
<b>Nuca</b>	8	13,33%
<b>Piel</b>	10	16,67%
<b>Piernas</b>	2	3,33%
<b>Pies</b>	1	1,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente a la zona corporal más afectada en su labor diaria, el 46,67% (N=28) tienen afectaciones a nivel de la espalda baja, el 16,67% (N=10) en la piel, el 13,33% (N=8) nuca, el 8,33% (N=5) espalda alta, el 3,33% (N=2) brazos, el 3,33% (N=2) piernas, el 1,67% (N=1) tienen afectaciones en los manos, pulmones, nalgas, pies y ninguna otra afectación.

### 19. ¿Con qué frecuencia se presentan los síntomas?

<b>CON QUE FRECUENCIA SE PRESENTAN LOS SINTOMAS</b>	<b>N</b>	<b>Percent</b>
<b>Diario</b>	24	40,00%
<b>Mensual</b>	4	6,67%
<b>Semanal</b>	32	53,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente a la frecuencia con la que se presentan los síntomas, el 53% (N=32) los tienen semanalmente, el 40% (N=24) diario y el 6.67% (N=4) mensual.

## 20. ¿Ha recibido tratamiento en alguna ocasión para aliviar los síntomas?

HA RECIBIDO TRATAMIENTO EN ALGUNA OCASIÓN PARA ALIVIAR LOS SINTOMAS	N	Percent
No	40	66,67%
Si	20	33,33%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis con respecto a si han recibido algún tratamiento para aliviar los síntomas, el 66,67% (N=40) responden que no han recibido ningún tratamiento y el 33,33% (N=20) si han tomado algún tratamiento.

## 21. ¿Ha consultado al medico por estos síntomas?

HA CONSULTADO AL MEDICO POR ESTOS SINTOMAS	N	Percent
No	50	83,33%
Si	10	16,67%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis correspondiente a si han consultado un médico por estos síntomas, el 83,33% (N=50) no ha consultado y el 16,67% (N=10) si lo ha hecho.

**22. ¿Ha sufrido accidentes durante su oficio de mototaxismo?**

HA SUFRIDO ACCIDENTE DURANTE SU OFICIO DE MOTOTAXISMO	N	Percent
<b>No</b>	36	60,00%
<b>Si</b>	24	40,00%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis con respecto a si han sufrido un accidente durante su oficio de mototaxismo, el 60% (N=36) no ha sufrido accidente y el 40% (N=24) si lo ha sufrido.

**23. ¿Bajo que régimen de salud se encuentra usted?**

BAJO QUE REGIMEN DE SALUD SE ENCUENTRA USTED	N	Percent
<b>Contributivo</b>	5	8,33%
<b>ninguno</b>	4	6,67%
<b>Subsidiado</b>	51	85,00%
<b>Total</b>	60	100,00%

El análisis con respecto a cuál régimen de salud se encuentran afiliado, el 85,00% (N=51) pertenecen al subsidiado, el 8,33% (N=5) al contributivo y el 6,67% (N=4) no pertenece a ningún régimen.

## 9. Conclusiones

Con respecto a los resultados obtenidos, en el anterior estudio, se puede concluir en el aspecto sociodemográfico, que la población mayoritaria que desarrolla este oficio pertenece al sexo masculino con un porcentaje del 98,33%, con un nivel de escolaridad de secundaria completa 31.67%, perteneciente a un estrato socioeconómico de nivel 2 con 51,67%, con un predominio en edades entre los 25 y 31 años en un 25% pertenecientes a la población de adultos joven.

De acuerdo a las afectaciones que se presentan en esta población, se obtuvo que en el 30% el dolor de espalda es el síntoma más frecuente junto con las quemaduras solares con un 28,33%, afectando en mayor prevalencia el área de la espalda baja en un 46,67% y la piel en un 16,67%, estos síntomas se presentan de manera semanal en un porcentaje del 53,33%, donde el 66,67% no ha recibido ningún tipo de tratamiento para aliviar los síntomas, ni han consultado al médico por este motivo en un 83,33%.

Asociando los resultados esperados al iniciar este proyecto, con los resultados obtenidos, se puede analizar que concuerdan con la población que ejerce este oficio, pertenecen a un estrato socioeconómico nivel 2, y que las principales enfermedades que los afectan son las de origen osteomuscular, de seguido de las enfermedades de la piel producidas por la exposición solar; para finalizar podemos concluir que el mototaxismo se ha convertido en una fuente de ingresos sobre todo para quienes por las condiciones económicas y la falta de empleo optan por este tipo de trabajo. Sin embargo, este oficio no les ofrece las mejores condiciones para su desempeño.

## 10. Recomendaciones

Las recomendaciones que le sugerimos al gremio de mototaxista de la ciudad de Cartagena, como futuros Galenos en el ejercicio de nuestra profesión son:

- Acudir a los profesionales de la salud con el fin de tratar patologías adquiridas por el ejercicio de su empleo.
- El sol provoca daños en nuestra piel que se van acumulando día a día. Para prevenir las quemaduras, el envejecimiento y el cáncer de piel que provoca la radiación Uv se deben cuidar adecuadamente utilizando medidas físicas tales como: uso de ropa que proteja la exposición correcta al sol, gafas y lo más importante protector solar.

## 11. Anexos



**Morbilidad y condiciones sociodemográficas de mototaxistas en la ciudad de Cartagena en el**

**I Periodo del año 2016**

**Fecha:**

**Características socio-demográficas de los moto-taxista.**

**1) Sexo:**

- Masculino
- Femenino

**2) Estado civil:**

- Unión libre
- Soltero
- Casado

**3) Nivel educativo:**

- Primaria incompleta
- Primaria completa
- Secundaria incompleta
- Secundaria completa
- Técnico
- Universitario
- Otro

**4) Estrato:**

- 1
- 2
- 3
- 4

**5) Edad :**

- 18- 24 años
- 25-31 años
- 32- 36 años
- 37-40 años
- 40-45 años

**6) Que tiempo lleva en este oficio:**

- Menos de 3 meses
- Entre 6- 12 meses
- Más de 1 año

**7) ¿Cuántas horas al día trabaja?:**

- Menos 3 horas
- 3-6 horas
- 7-10 horas
- Más de 10 horas

**8) ¿Realiza algún otro trabajo aparte del mototaxismo?**

- Si
- No

**9) Su otra actividad laboral es ( Marcar si responde SI a la pregunta 8)**

- Formal
- Informal

**10) ¿Consume alcohol y cada cuanto?**

- diario
- semanal
- mensual
- No

**11) ¿es usted el propietario de la moto?**

- Si
- No

**12) Si la respuesta anterior fue No, ¿Cuál es la tarifa diaria para el propietario ?**

- Menos de 50 mil pesos
- Mas de 50 mil

**13) ¿Cuanto gana mensualmente?**

- Menos del mínimo
- El mínimo
- Mas del mínimo

**14) ¿La familia depende solo de su sueldo?**

- Si
- No

**15) ¿hay otro ingreso económico en su casa aparte del suyo?**

- Si
- No

**Síntomas más frecuentemente en los moto-taxistas**

**16) Cual de estos síntomas presenta frecuentemente:**

- Cansancio
- Dolor de cabeza
- Problemas oculares
- Gripe y tos
- Dolores en la espalda
- Alteraciones digestivas
- Problemas auditivos
- Quemaduras solares

**17) Utiliza usted todos los elementos requeridos para su protección contra accidentes y cambios de clima.**

- Si
- No

**18) Que Zonas son las que mas le afecta:**

- Espalda baja
- Nuca
- Nalgas
- Espalda alta
- Mano
- Piernas
- Brazos
- pulmones
- Rodillas
- Muslos
- Pies
- piel
- Ninguna

**19) Con que frecuencia se presentan los síntomas:**

- Diario
- Semanal
- Mensual
- 

**20) ¿ha recibido tratamiento en alguna ocasión para aliviar los síntomas?**

- Si
- No

**21) Ha consultado al médico por estos síntomas?**

- Si
- No

**22) Ha sufrido accidentes durante su oficio de mototaxismo?**

- Si
- No
- 

**23) ¿Bajo que régimen de salud se encuentra usted?**

- Contributivo
- Subsidiado
- Ninguno



## 12.2 Presupuesto

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Valor unitario</b>	<b>Total</b>
3 Uds	Papelería(resmas tamaño carta)	8.900	26.700
100 Uds	Impresiones (encuestas originales)	500	50.000
500 Uds	Copias (encuestas)	100	50.000
7 cajas	Lapiceros (caja x 12)	7.200	50.400
20 Uds	Folder de Manila (clasificar encuestas)	500	10.000
10 Uds	Marcadores (marcar Folder)	2.000	40.000
2 x día	Transportes 5(encuestadores)	10.000	50.000
5 x día	Refrigerios (encuestadores)	5.000	25.000
5 Uds	Logística (suéter tipo polo)	17.000	85.000
5 Uds	Logística (gorras)	8.000	50.000
		total	437.100

## 12. Bibliografía

1. <http://www.elplaneta.co/article/lo-que-se-oculta-dettr%C3%A1s-del-mototaxismo>.
2. <http://www.elpais.com.co/elpais/archivos/estudio-mototaxismo.pdf>.
3. Senado de la República Oficina de In formación y Prensa. Se autoriza la prestación del mototaxismo, dice proyecto de ley. Disponible en: [abc.camara.gov co/.../20060918165422.html](http://abc.camara.gov.co/.../20060918165422.html).
4. Márquez J. Se disparan alergias de piel, El Espectador.com 2008-12-15. Redacción Nacional, <http://www.elespectador.com/impreso/nacional/articuloimpreso99327-se-disparan-alergias-de-piel>.
5. Fondo de Prevención Vial. Enfermedades respiratorias por contaminación: Enemigo silencioso. El Bacán 2007 mayo; 34: 6.
6. Escalona E. Relación salud-trabajo y desarrollo social: visión particular en los trabajadores de la educación. Rev Cubana Salud Pública 2006; 32 (1). Disponible en: [http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S086434662006000100012&script=sci\\_arttext](http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S086434662006000100012&script=sci_arttext).
7. Boletín del mercado de trabajo en sucre. El mototaxismo en Sincelejo, un análisis socioeconómico. [http://www.pnud.org.co/img\\_upload/9056f18133669868e1cc381983d50faa/ultimapagina.pdf](http://www.pnud.org.co/img_upload/9056f18133669868e1cc381983d50faa/ultimapagina.pdf).
8. Departamento de Investigaciones Económicas y Sociales (DIES), Universidad de Cartagena. Evaluación socioeconómica de la medida del pico y placa sobre el mototaxismo en Cartagena. Revista Jornadas de investigación Facultad de Ciencias Económicas 2009; 2; (1): 15-35
9. Departamento de Investigaciones Económicas y Sociales (DIES), Universidad de Cartagena. Evaluación socioeconómica de la medida del pico y placa sobre

el mototaxismo en Cartagena. Revista Jornadas de investigación Facultad de Ciencias Económicas 2009; 2; (1): 15-35.

10. <http://www.transitocartagena.gov.co/>

11. "Caracterización de la prestación del servicio de transporte en motocicleta (mototaxismo) en Colombia". Econometria Consultores S.A. Disponible en: [http://fpv.org.co/uploads/documentos/libreria/informe\\_final\\_mototaxismo\\_noviembre\\_5.pdf](http://fpv.org.co/uploads/documentos/libreria/informe_final_mototaxismo_noviembre_5.pdf).